**丰都县生态环境局审查建设项目环评信息公示表**

丰都县生态环境局审查以下建设项目环评文件，现公告有关环评信息，接受社会监督，公示期为2024年12月16日—2024年12月20日。环评文件查询方式http://www.cqfd.gov.cn/bm/sthjj/。反馈意见受理方式为电子邮箱：fdhbjjgk@163.com，传真：023-70708728，通讯地址：丰都县三合街道商业二路321号，邮编：408200。申请人和利害关系人可自公示起5个工作日内以书面形式向我局提出听证申请。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设地点 | 建设单位 | 环境影响评价机构 | 项目概况 | 主要环境影响和环境保护对策与措施 | 相关部门意见 | 建设单位开展的公众参与情况 |
| 1 | 重庆科发船舶修造有限公司船舶拆解项目 | 镇江工业园区A12-06/03、B01/01、B02/1部分地块 | 重庆科发船舶修造有限公司 | 重庆利田环保技术研究院有限公司 | 拟于A12-06/03地块新增用地27458.12㎡，在长江河道管理范围及岸线范围外利用原用地南侧现有水泥硬化场地设置拆船船台（基本拆解区）、新建二次拆解区、拆解物资贮存区等设施，在现有喷漆房南侧新建1个喷砂房，同时将原油漆库及危废暂存间搬迁至新增地块内东侧，项目建成后年拆解报废船舶20艘和年喷砂除锈钢材10000㎡。 | （1）废气本项目运营期废气主要为拆解船舶挥发性有机物、拆解切割粉尘、喷砂粉尘。①拆解船舶挥发性有机物报废船舶拆解过程中需要使用抽油泵将油舱、油柜、油管等设备内燃油、润滑油、液压油、机油抽出，并清理油管、过滤器中残余油料；抽取及清理过程油料会产生挥发性有机物，挥发残留量较小，以无组织形式排放。②切割粉尘拆除废弃船舶上石棉物品时，先用水充分润湿后整块切割，基本无切割粉尘产生；船体其他部分基本拆解、二次拆解均采用氧/可燃气切割方式进行切割，切割粉尘以无组织形式排放。③喷砂粉尘喷砂过程将产生少量的粉尘，采用布袋除尘器处理后经15m排气筒高空排放，经预测分析，处理后的颗粒物能实现达标排放。（2）废水本项目运营期产生的废水主要为新增员工生活污水。新增员工生活污水依托现有生化池处理后排入园区污水管网。初期雨水依托现有工程截流沟收集后排入扩建后的隔油沉砂池处理后排入园区污水管网。初期雨水进入扩建后的隔油沉砂池前端截水沟处设置切换阀，后期雨水排入园区雨水管网。采取上述措施后，项目运营期产生废水对项目区域地表水环境影响可接受。（3）地下水本项目厂区按一般污染防渗区和重点污染防渗区划分，分别采取不同等级的防渗措施后，本项目对地下水环境影响较小。（4）噪声本项目运营期噪声源主要为卷扬机、抽油泵、切割机、风机等设备，其噪声源强约为75-85dB（A），通过选用低噪声设备、建筑隔声、基础减振等措施，经预测，项目运营期厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准。（5）固体废物本项目固体废物主要为一般工业固废、危险废物和新增员工生活垃圾。一般工业固废：压舱水泥定期运到建筑垃圾填埋场处理，废砂等其他一般工业固废交由相应的回收单位处置。危险废物：废油、废油泥、废制冷剂、废石棉、含汞废灯管、废电路板及电子元器件、废漆渣、废电池、废油箱等。废油、废油泥、废石棉、含汞废灯管、废电路板及电子元器件、废漆渣、废电池、废油箱在危废暂存间内分类暂存，定期交有危废处理资质单位收运、处置；外委有资质单位采用专门的制冷剂回收装置对制冷设备内的制冷剂进行回收，回收的制冷剂由外委单位直接带走处置，不在厂区储存。新增员工产生的生活垃圾定期交当地环卫部门处理。因此，本项目固废均得到有效处置，对外环境影响较小。（6）土壤本项目土壤污染途径包括大气沉降、垂直入渗，通过沉降粉尘定期清扫、厂区地面硬化、危废暂存间设置防腐防渗等措施后，项目不会对区域土壤环境质量造成明显影响，土壤环境影响可接受。（7）生态环境本项目厂区内拆解的报废船舶由船主负责通过长江航道抵达本项河岸处，报废船舶靠岸会使水体产生扰动，可能导致水生生物及鱼类的数量暂时下降，但随着报废船舶的上岸会逐渐恢复，且项目年拆解报废船舶仅20艘，数量较少，对水生生态影响较小。（8）环境风险本项目风险物质为丙烷、危险废物，风险潜势为I，风险类型包括火灾、爆炸、泄漏事故产生的伴生/次生污染物等，项目在采取有效的风险防范措施，并制定应急预案的基础上，本项目的环境风险是可以接受。 | 县发展改革委备案 | 已按要求开展公众参与，项目公示期间未收到信函、传真、电子邮件或电话等方式反映与本项目环境影响有关的意见和建议。 |